|  |
| --- |
| LIST ZA PRIPREMU RADA |

|  |  |
| --- | --- |
| Naziv vježbe: **Dijagnostika vozila VW POLO 1.9 SDI sa dijagnostičkim uređajem****VAS 5051*** *motor gubi snagu*

*Nadnevak:***23.veljače 2018** | **Međužupanijsko natjecanje****Školska godina 2017./2018.***Trajanje vježbe: 10 minuta* |
| Nastavni cilj: *Utvrditi pravilno izvođenje rada po operacijama – postupnost u radu, pravilna upotreba alata,* *zaštitne opreme, točnost izvođenja zahvata i organizacije radnog mjesta.* |
| IZVOĐENJE RADNE ZADAĆE – VJEŽBE  |
| ***Opasnosti pri izvođenju vježbe*** *(upisati izvor opasnosti , primjerice: od požara i eksplozije , mehaničkih opasnosti , padova ,* opasnosti od požara , električnog udara i štetnih i otrovnih tvari*električnog udara , štetnih i otrovnih tvari , buke i vibracija , štetnih zračenja , nepovoljnih klimatskih uvjeta):* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1. *Osobna zaštitna sredstva (upisati naziv sredstva):*

radno odijelo, zaštitne cipele * *za učenika*

 *\_\_nm\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |
| Redni broj | Što radim?Podijeliti rad na radne operacije i upisati redoslijedom kako ih treba izvoditi. |  Kako radim?Upisati sredstva čime se izvodi radna operacija i opisati kako se izvodi. | Zašto radim?Upisati što se postiže ako se radi na opisani način. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Spojiti VAS 5051 dijagnostički uređaj s vozilom-SPOJEN OD PREDHODNOG UČENIKA U GLAVNOM IZBORNIKU | VAS 5051 dijagnostički uređaj sspojen preko 16-pinskog OBD kabela na 16- pinski konektor vozila. | Pravilno spajanje dijagnostičkog uređaja nam omogućava komunikaciju sa kompjuterom u vozilu. |
|  | Dajem kontakt u bravi za uključivanje vozila  | Okrećem ključ u bravi za uključivanje vozila u poziciju 2 | Samo uključeno vozilo omogućava mi izvođenje dijagnostike s dijagnostičkim uređajem. |
|  | Pokrećem tipku **„samodijagnostika“** | Iz glavnog izborniku izaberemo **„samodijagnoza“** ,a nakon toga u izborniku ponovo „**samodijagnoza“**,te tipku ► **„dalje“.** | S programom„Samodijagnoza„mogu otkriti sve sustave na vozilu i ispitivati greške na pojedinom sustavu |
|  | Aktiviram, tipku „elektronika motora“ | Aktiviram tipku **„elektronika motora“**na dijagnostičkoj adresi 01, te pritisnemo tipku **►“dalje“** | Samo pravilan izbor sustava vodi ispravnoj analizi kvara. |
|  | Prikazan je **idetifikaciski broj** vozila i motora | Dijagnostički uređaj prikazuje broj vozila i motora  | Dijagnostički uređaj daje broj vozila i motora radi eventualne zamjene neispravnog dijela |
|  | Aktiviram tipku„Memoriju grešaka“ | Pokrećemo program za ispitivanje grešaka. Aktiviram tipku **„čitanje memorije grešaka“** na dijagnostičkoj adresi 004 | Sad znamo o kojoj se grešci radi |
|  7. | Ekran prikazuje nađenu grešku | Zapisati broj i naziv greške | Radi moguće zamjene neispravnog dijela ili prepoznavanja serijskih grešaka |
| 8. | Isključiti kontakt i otkloniti grešku | Isključiti kontakt, pronaći kvar i otkloniti ga | Pogreška se otklanja samo pri isključenom kontaktu |
| 9. | Dajem kontakt u bravi za uključivanje vozila  | Okrećem ključ u bravi za uključivanje vozila u poziciju 2 | Samo uključeno vozilo omogućava mi izvođenje dijagnostike s dijagnostičkim uređajem. |
| 10. | Brišem memoriju grešaka | Pritisnemo tipku ◄ „nazad“Označavamo **„brisanje memorije grešaka“** na dijagnostičkoj adresi 004.10Nakon brisanja greške pritisnemo tipku **►“dalje**“ (brišemo grešku ako je moguće).Potvrđujemo izvođenje brisanja memorije grešaka . | Samo sa dijagnostičkim uređajem možemo brisati greške u memoriji vozila. |
| 11. | Provjera memorije grešaka | Pritisnemo tipku **◄“nazad“** te provjeravamo da li je greška izbrisana | Dijagnostika dopušta brisanje samo nakon pregleda grešaka |
| 12. | Dovođenje uređaja VAS 5051 u glavni izbornik | Pritisnemo tipku ▲ **„skok“** s kojom izlazimo iz sustava brisanja te pritisnemo u izborniku „završi“. | Omogućava nam izvođenje drugih testiranja. |
| 13. | Spremanje radne okoline | Vratiti ključ vozila na radni stol | Bez urednog radnog mjesta nema dobrog automehaničara |