|  |
| --- |
| LIST ZA PRIPREMU RADA |

|  |  |
| --- | --- |
| Naziv vježbe: **Dijagnostika vozila VW CADDY 2.0 SDI sa dijagnostičkim uređajem VAS 5051** **(pogreška: elektropokretač radi, ali motor ne pali)***Nadnevak:* **24.veljače 2017** | **Međužupanijsko natjecanje****Školska godina 2016./2017.***Trajanje vježbe: 10 minuta* |
| Nastavni cilj: *Utvrditi pravilno izvođenje rada po operacijama – postupnost u radu, pravilna upotreba alata,* *zaštitne opreme, točnost izvođenja zahvata i organizacije radnog mjesta.* |
| IZVOĐENJE RADNE ZADAĆE – VJEŽBE  |
| ***Opasnosti pri izvođenju vježbe*** *(upisati izvor opasnosti , primjerice: od požara i eksplozije , mehaničkih opasnosti , padova ,* opasnosti od požara , električnog udara i štetnih i otrovnih tvari*električnog udara , štetnih i otrovnih tvari , buke i vibracija , štetnih zračenja , nepovoljnih klimatskih uvjeta):* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1. *Osobna zaštitna sredstva (upisati naziv sredstva):*

radno odijelo, zaštitne cipele * *za učenika*

 *\_\_nm\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |
| Redni broj | Što radim?Podijeliti rad na radne operacije i upisati redoslijedom kako ih treba izvoditi. |  Kako radim?Upisati sredstva čime se izvodi radna operacija i opisati kako se izvodi. | Zašto radim?Upisati što se postiže ako se radi na opisani način. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Spojiti punjač akumulatora na akumulator | Punjač akumulatora spajamo na akumulator pri čemu vodimo računa o redosljedu spajanja priključaka | Radi napajanja električnom energijom. |
|  | Pokušati upaliti motor | Okretanjem kontakt ključa u položaj paljenja | Provjera rada motora i provjera da li „blinka“ koja greška na instrument ploči. |
|  | Spojiti VAS 5051 dijagnostički uređaj s vozilom | VAS 5051 dijagnostički uređaj spajamo preko 16-pinskog OBD kabela na 16- pinski konektor vozila. | Pravilno spajanje dijagnostičkog uređaja nam omogućava komunikaciju sa kompjuterom u vozilu. |
|  | Dajem kontakt u bravi za uključivanje vozila  | Okrećem ključ u bravi za uključivanje vozila u poziciju 2 | Samo uključeno vozilo omogućava mi izvođenje dijagnostike s dijagnostičkim uređajem. |
|  | Pokrećem tipku **„samodijagnostika“** | Iz glavnog izborniku izaberemo **„samodijagnoza“** ,a nakon toga u izborniku ponovo „**samodijagnoza“**,te tipku ► **„dalje“.** | S programom „Samodijagnoza„mogu otkriti sve sustave na vozilu i ispitivati greške na pojedinom sustavu |
|  | Aktiviram, tipku „elektronika motora“ | Aktiviram tipku **„elektronika motora“** na dijagnostičkoj adresi 01, te pritisnemo tipku **►“dalje“** | Samo pravilan izbor sustava vodi ispravnoj analizi kvara. |
|  7. | Aktiviram tipku „Memoriju grešaka“ | Pokrećemo program za ispitivanje grešaka. Aktiviram tipku **„čitanje memorije grešaka“** na dijagnostičkoj adresi 004 Nakon očitanja greške pritisnemo tipku ► **„dalje“.** | Sad znamo o kojoj se grešci radi |
| 8. | Otklanjanje greške | Isključiti kontakt i javiti nastavniku da otkloni kvar | Pogreška se otklanja samo pri isključenom kontaktu |
| 9. | Brišem memoriju grešaka | Pritisnemo tipku ◄ „nazad“ Označavamo **„brisanje memorije grešaka“** na dijagnostičkoj adresi 004.10Nakon brisanja greške pritisnemo tipku **►“dalje**“ (brišemo grešku ako je moguće).Potvrđujemo izvođenje brisanja memorije grešaka . | Samo sa dijagnostičkim uređajem možemo brisati greške u memoriji vozila. |
| 10. | Provjera memorije grešaka | Pritisnemo tipku **◄“nazad“** te provjeravamo da li je greška izbrisana | Dijagnostika dopušta brisanje samo nakon pregleda grešaka |
| 11. | Isključivanje  | Pritisnemo tipku ▲ **„skok“** s kojom izlazimo iz sustava brisanja te pritisnemo u izborniku „završi“.Isključujemo kontakt ( položaj 0). | Isključivanje rada dijagnostike. |
| 12. | Isključivanje uređaja VAS 5051 | Odspajamo OBD kabel sa 16 pinskog konektora u vozilu | Omogućava nam izvođenje drugih testiranja. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13. | Odspojiti punjač akumulatora | Punjač akumulatora odspajamo sa akumulatora pri čemu vodimo računa o redosljedu odvajanja | Da isključimo dovod električne energije |
|  14. | Kontrola rada motora | Provjeriti rad motora i provjeriti da li „blinka“ greška na instrument ploči | Provjera ispravnosti rada motora |
|  15. | Spremanje radne okoline | Vratiti OBD kabel, punjač akumulatora i ključ vozila na radni stol | Bez urednog radnog mjesta nema dobrog automehaničara |